

На виконання Постанови Кабінету Міністрів України від 11 жовтня 2016 р. №710 «Про ефективне використання коштів»зі змінами надається обґрунтування технічних та якісних характеристик предмета закупівлі, розміру бюджетного призначення, очікуваної вартості предмета закупівлі

Предмет закупівлі: Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Івана Франка в м. Баранівка Житомирської області (ДК 021:2015: «45453000-7: Капітальний ремонт і реставрація»)

Обґрунтування доцільності закупівлі.

Проведення капітального ремонту дорожнього покриття по вул. Івана Франка в м. Баранівка Житомирської області є найбільш доцільним та економічним варіантом, який дозволить привести дорогу до належного експлуатаційного стану та підвищити її пропускну здатність, відновити земляне полотно, покращення водовідведення з поверхні проїзної частини, влаштувати дорожній одяг та забезпечити безпечний проїзд, для зручності пішоходів влаштовується тротуар. Необхідність проведення цієї закупівлі зумовлена потребою в забезпеченні виконання функцій органу місцевого самоврядування та виконання ним своїх основних завдань та обов'язків у відповідності до чинного законодавства України та Закону України «Про місцеве самоврядування». Рішення 46 сесії 8-го скликання №2223 від 27.04.2023р.» Про затвердження Робочого проекту «Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Івана Франка в м.Баранівка Житомирської області» .

Обґрунтування обсягів закупівлі. Обсяги закупівлі визначено проектно кошторисною документацією по о'екту.

Обґрунтування технічних та якісних характеристик закупівлі. Якісні та технічні характеристики предмета закупівлі визначено проектно-кошторисною документацією по об'екту, яка розроблена у відповідності з вимогами:

ДБН В.2.3-4:2015 «Автомобільні дороги»

ДБН В.2.3-26-2010«Споруди транспорту.Мости та труби.Правила проектування»;

ДБН В.2.3-5:2018«Вулиці та дороги населених пунктів»;

ДБН Б.2.2-12:2019«Планування і забудова території»;

ДСТУ В.Б.2.7-2010«Пісок із відсівів дроблення вивержених гірських порід для будівельних робіт.Технічні умови»;

ДСТУ В.Б.2.7-30:2013«Матеріали нерудні для щебневих і гравійних основ і покриттів автомобільних шляхів.Технічні умови»;

ДСТУ Б.В.2.7-119-2011«Суміші асфальтобетонні і асфальтобетон дорожній та аеродромний.Технічні умови»;

ДСТУ Б.А.2.4-29:2008«Автомобільні дороги. Земляне полотно і дорожній одяг»;

ДСТУ4100-2021«Безпека дорожнього руху.Знаки дорожні.Загальні технічні умови.Правила застосування»;

ДСТУ 2587-2021 «Безпека дорожнього руху.Розмітка дорожня.Загальні технічні умови».

| № п/п | Найменування робіт | Одиниця виміру | кількість |
|------------------------------------|---|----------------|-----------|
| Розділ 1. Підготовчі роботи | | | |
| 1.1 | Зрізування середнього чагарника і дрібнолісся | га | 0,2 |
| 1.2 | Корчування середнього чагарника і дрібнолісся | га | 0,2 |
| 1.3 | Погрузка відходів деревини та коріння | м ³ | 10 |

| | | | |
|------|--|-------------------|-------|
| | екскаваторами з навантаженням на автомобілі-самоскиди | | |
| 1.4 | Перевезення відходів деревени та коріння до 10 км | т | 13 |
| 1.5 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами у відвал, група ґрунту 2 (розчистка існуючих каналів) | м ³ | 77 |
| 1.6 | Розробка ґрунту в траншеях та котлованах екскаваторами 0,25 м ³ з навантаженням на автомобілі-самоскиди, група ґрунту 2 | м ³ | 25,5 |
| 1.7 | Перевезення ґрунту до 10 км | т | 40,8 |
| 1.8 | Планування укосів механізованим способом, група ґрунту 2 | м ² | 854 |
| | Тимчасові будівлі та споруди | Не передбачається | |
| | Розділ 2. Штучні споруди | | |
| 2.1. | Влаштування з/б труби d=600мм, ПК0+32 | | |
| 2.2. | Нарізання щілин в асфальтобетонному покритті | м | 15 |
| 2.3. | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом | м ³ | 0,6 |
| 2.4. | Перевезення сміття до 5 км | т | 1 |
| 2.5. | Розбирання щебених покриттів та основ | м ³ | 1,8 |
| 2.6 | Перевезення сміття до 1 км | т | 2,9 |
| 2.7 | Розробка ґрунту екскаватором з доробкою вручну, група ґрунту 1 | м ³ | 13,9 |
| 2.8 | Улаштування щебеневої основи під трубопроводи | м ³ | 3,75 |
| 2.9 | Улаштування гідроізоляції з/б труби: обмазувальної бітумною мастикою двошарової | м ² | 37,4 |
| 2.10 | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 0,6 м при висоті насипу на автомобільних дорогах до 0,9 м | м ³ | 1,9 |
| 2.11 | Ланки водопропускних труб, діаметром отвору 0,60 м | м | 12,5 |
| 2.12 | Улаштування щебеневої основи під оголовки | м ³ | 0,3 |
| 2.13 | Улаштування бетонних оголовків | м ³ | 2,3 |
| 2.14 | Засипання траншей та котлованів бульдозерами при переміщенні ґрунту до 5 м, група ґрунту 1 | м ³ | 11,3 |
| 2.15 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунту 1-2 | м ³ | 11,3 |
| 2.16 | Улаштування кам'яного накиду або призми на укосах (укріплення дна каналу на вході та виході труби) | м ³ | 3,6 |
| 2.17 | Камінь бутовий М400-600 | м ³ | 3,64 |
| 2.18 | Улаштування основ та покриттів з щебеневої суміші С-5 двошарових, нижній шар товщиною 18 см | м ² | 6 |
| 2.19 | Улаштування основ та покриттів з щебеневої суміші С-7 двошарових, верхній шар товщиною 12 см | м ² | 6 |
| 2.20 | Розливання в'язучих матеріалів 2,0 л/м ² (бітумна емульсія ЕКІІІ-60) | т | 0,012 |
| 2.21 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші крупнозернистої Тип Б, марка 2 товщиною 10 см з ущільненням | т | 1,44 |
| | 3.6 труба (існуюча) d=500мм, ПК1+48, 71(ліво) | | |
| 2.22 | Очищення отворів водопропускних труб від бруду та наносів вручну | м | 6 |

| Влаштування з/б труби d=500мм, L=7, 50м, ПК2+83,71(ліворуч) | | | |
|--|--|--------------------------|-------|
| 2.23 | Розробка ґрунту екскаватором з доробкою вручну, група ґрунту 1 | м ³ | 6,78 |
| 2.24 | Улаштування щєбеневої основи під трубопроводи | м ³ | 2,25 |
| 2.25 | Улаштування гідроізоляції з/б труби: обмазувальної бітумною мастикою двошарової | м ² | 11,76 |
| 2.26 | Укладання ланок одноочкових круглих залізобетонних водопропускних труб отвором 0,5 м при висоті насипу на автомобільних дорогах до 0,9 м | м ³ | 0,87 |
| 2.27 | Ланка водопропускних труб, діаметр отвору 0,50 м | м | 7,5 |
| 2.28 | Засипання траншей та котлованів бульдозерами при переміщенні ґрунту до 5 м, група ґрунту 1 | м ³ | 6,78 |
| 2.29 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунту 1-2 | м ³ | 6,78 |
| Влаштування водовідвідних лотків | | | |
| 2.30 | Розробка ґрунту вручну в траншеях глибиною до 2 м без кріплень з укосами, група ґрунту 1 | м ³ | 6,04 |
| 2.31 | Навантаження ґрунту вручну на автомобілі-самоскиди | м ³ | 6,04 |
| 2.32 | Перевезення ґрунту до 5 км | т | 9,7 |
| 3.33 | Улаштування водоскидних споруд з проїжджої частини з лотків в укосах насипу | м | 15 |
| 2.34 | Лотки водопропускні прямокутного перерізу | м | 15 |
| Влаштування колодязів дощоприймальних | | | |
| 2.35 | Розробка ґрунту екскаватором з доробкою вручну, група ґрунту 2 | м ³ | 8,34 |
| 2.36 | Улаштування колодязів дощоприймальних круглих діаметром 1,0 м із збірного залізобетону в сухих ґрунтах | м ³ | 1,56 |
| 2.37 | Люк чавунний з ґратами для дощоприймального колодязя | шт. | 3 |
| 2.38 | Плити покриття КЦПЗ-10 залізобетонні | шт. | 3 |
| 2.39 | Кільця КС10.9 залізобетонні | шт. | 3 |
| 2.40 | Плити днищ ПН10 залізобетонні | шт. | 3 |
| 2.41 | Пробивання отворів в залізобетонних колодязях | шт. | 3 |
| 2.42 | Розробка ґрунту екскаватором з доробкою вручну, група ґрунту 2 | м ³ | 7,2 |
| 2.43 | Улаштування щєбеневої основи під трубопроводи | м ³ | 1,44 |
| 2.44 | Укладання трубопроводів із поліетиленових труб діаметром 315 мм типу "Корсіс" або аналог | м | 18 |
| 2.45 | Труба поліетиленова типу "Корсіс" або аналог | м | 18 |
| 2.46 | Обсипка труб кам'яним відсівом вручну | м ³ | 2,16 |
| 2.47 | Кам'яний відсів | м ³ | 0,36 |
| 2.48 | Засипання траншей та котлованів бульдозерами при переміщенні ґрунту до 5 м, група ґрунту 1 | м ³ | 7,2 |
| 2.49 | Ущільнення ґрунту пневматичними трамбівками, група ґрунту 1-2 | м ³ | 7,2 |
| Тимчасові будівлі та споруди | | Не передбачається | |
| Розділ 3. Тротуар | | | |
| 3.1. | Розбирання асфальтобетонних покриттів механізованим способом (окремими ділянками) | м ³ | 3,6 |
| 3.2 | Навантаження сміття екскаваторами на автомобілі- | т | 5,8 |

| | | | |
|------|--|----------------|--------------------------|
| | самоскиди | | |
| 3.3 | Перевезення сміття до 5 км | т | 5,8 |
| 3.4 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 250 мм | м ² | 668 |
| 3.5 | Улаштування основ під тротуари товщиною 12 см з щебеневої суміші С-7 | м ² | 668 |
| 3.6 | Улаштування асфальтобетонного покриття тротуару із дрібнозернистої піщаної асфальтобетонної суміші Тип Г марка 1 товщиною 4 см | м ² | 668 |
| 3.7 | Установлення бетонних поребриків на бетонну основу | м | 453 |
| 3.8 | Камені бортові, БР100.20.8 | м | 453 |
| 3.9 | Установлення бортових каменів | м | 217 |
| 3.10 | Камені бортові, БР100.30.15 | м | 217 |
| | Тимчасові будівлі та споруди | | Не передбачається |
| | Розділ 4. Дорожній одяг (ровик поширення) Тип 1 | | |
| 4.1 | Нарізання щілин в асфальтобетонному покритті | м | 183 |
| 4.2 | Улаштування дорожніх корит коритного профілю з застосуванням екскаваторів, глибина корита до 500 мм | м ² | 266 |
| 4.3 | Перевезення ґрунту до 1 км | т | 153,2 |
| 4.4 | Улаштування основ та покриттів з щебеневої суміші С-5 двошарових, нижній шар товщиною 18 см | м ² | 266 |
| 4.5 | Улаштування основ та покриттів з щебеневої суміші С-7 двошарових, верхній шар товщиною 12 см | м ² | 266 |
| 4.6 | Розливання в'язучих матеріалів 2,0 л/м ² (бітумна емульсія ЕКШ-60) | т | 0,532 |
| 4.7 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші крупнозернистої Тип Б, марка 2 товщиною 10 см з ущільненням | т | 38,3 |
| | Тимчасові будівлі та споруди | | Не передбачається |
| | Розділ 5. Дорожній одяг | | |
| 5.1 | Очищення покриття навісною щіткою середньозабруднене покриття | м ² | 2812 |
| 5.2 | Ямковий ремонт асфальтобетонного покриття доріг одношарового товщиною 50 мм, площею ремонту до 5 м ² | м ² | 290 |
| 5.3 | Розливання в'язучих матеріалів 1,0 л/м ² (бітумна емульсія ЕКШ-60) | т | 3,472 |
| 5.4 | Улаштування вирівнювального шару з асфальтобетонної суміші дрібнозернистої Тип Б марка 2 | т | 135 |
| 5.5 | Розливання в'язучих матеріалів 1,0 л/м ² (бітумна емульсія ЕКШ-60) | т | 3,472 |
| 5.6 | Улаштування покриттів із гарячих асфальтобетонних сумішей дрібнозернистих Тип А марка 1 товщиною 6 см з ущільненням | м ² | 3472 |
| 5.7 | Укріплення узбіччя щебеневою сумішшю С-7 (0-40) товщиною 10 см | м ² | 706 |
| | Тимчасові будівлі та споруди | | Не передбачається |

| Розділ 6. Облаштування дороги | | | |
|--------------------------------------|--|----------|-------|
| 6.1 | Розмічання [точкування] покриття автомобільної дороги вручну | км лінії | 0,464 |
| 6.2 | Розмітка проїжджої частини емаллю суцільною лінією (тип лінії 1.1) | км лінії | 0,04 |
| 6.3 | Розмітка проїжджої частини емаллю переривчастою лінією (тип лінії 1.5) | км лінії | 0,324 |
| 6.4 | Розмітка проїжджої частини емаллю переривчастою лінією (тип лінії 1.6) | км лінії | 0,1 |
| 6.5 | Установлення дорожніх знаків на металевих стояках | шт. | 4 |
| 6.6 | Опори дорожніх знаків | шт. | 4 |
| 6.7 | Дорожній знак 2.1 | шт. | 4 |

Обґрунтування очікуваної ціни закупівлі бюджетного призначення.

Очікувана вартість закупівлі робіт з капітального ремонту визначена з урахуванням згідно з наказом Мінрегіону від 25.06.2021 №162 «Деякі питання ціноутворення у будівництві», зареєстрованого в Міністерстві юстиції України 17.09.2021 за №1225/36847, та Кошторисних норм України «Настанова з визначення вартості будівництва», затверджених наказом Мінрегіону від 01.11.2021 «281. відповідно до розробленої та затвердженої проектно-кошторисної документації, яка отримала позитивний експертний звіт від 20.02.2023 року №06-0012/01-23 та становить 6555984.00грн. з ПДВ.

Обґрунтування розміру бюджетного призначення. Розмір бюджетного призначення для предмета закупівлі Капітальний ремонт дорожнього покриття по вул. Івана Франка в м. Баранівка Житомирської області (ДК 021:2015: «45453000-7: Капітальний ремонт і реставрація»), відповідає розрахунку видатків до кошторису Баранівської міської ради на 2023 рік (спеціальний фонд) за КПКВ 0117461 «Утримання та розвиток автомобільних доріг та дорожньої інфраструктури за рахунок коштів місцевого бюджету», КЕКВ 3132 «Капітальний ремонт».

Номер закупівлі: UA-2023-06-02-004736-a